



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS VÝCHODNÍ SLOVÁCKO – IROP – UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA – III.

(REG. Č. 382/06_16_038/CLLD_16_01_137)

Seminář pro žadatele 21. 10. 2019

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

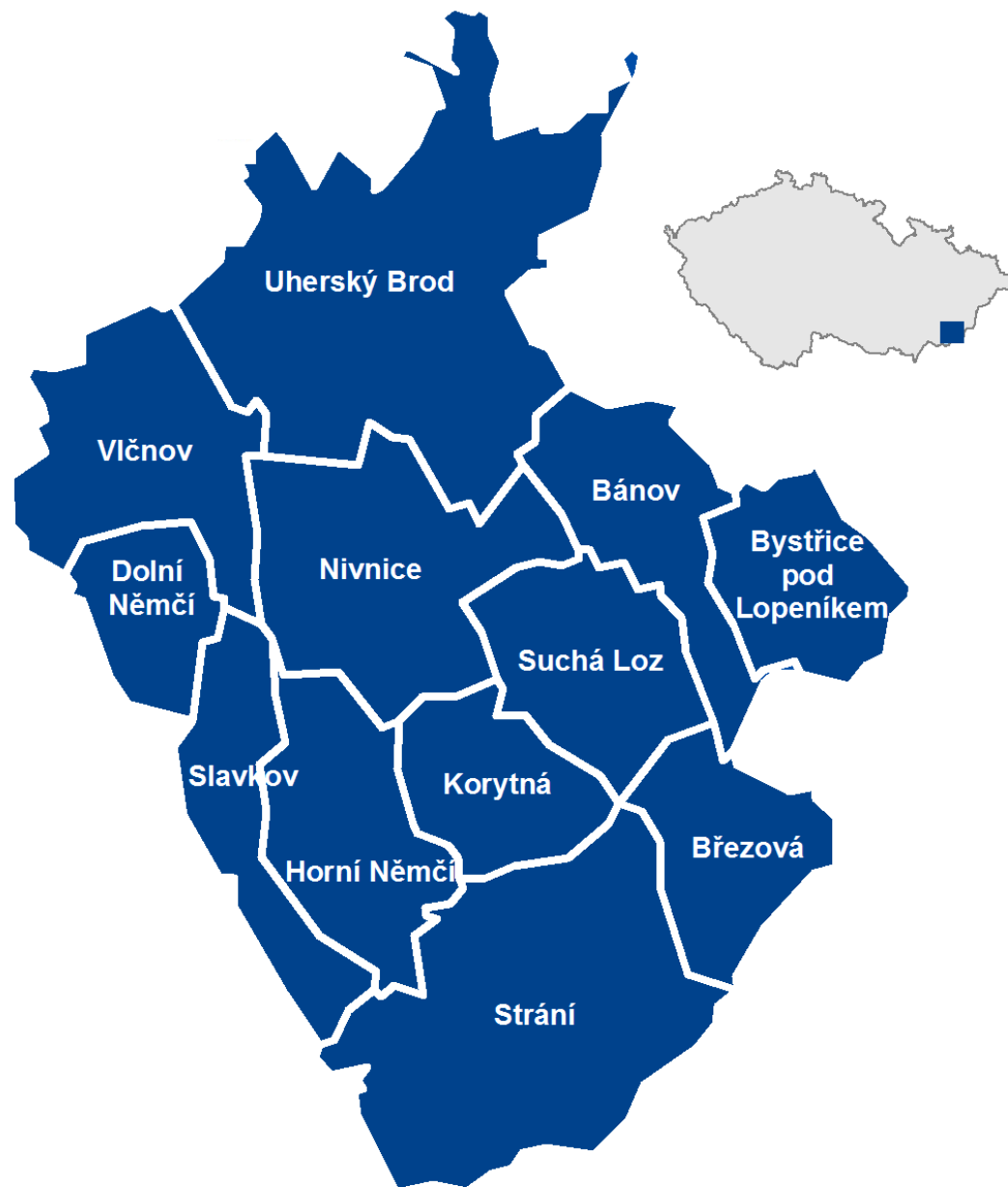
Příjem žádostí	od 1. 10. 2019 do 20. 12. 2019 (12:00)
Alokace výzvy (CZV)	7 811 365,90 Kč
Min. výše způsobilých výdajů	100 000 Kč
Max. výše způsobilých výdajů	7 811 365,90 Kč
Forma financování	Ex post
Výše dotace	95 %

Místo realizace projektu leží na území MAS

V odůvodněných případech může být přesah území

-> nutné zdůvodnění ve studii proveditelnosti

-> výdaje za hranicí MAS jsou nezpůsobilé



OPRÁVNĚNÍ ŽADATELNÉ

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- **Bezpečnostní opatření na silnici/místní komunikaci**
 - Úprava křižovatek, výstavba parkovacích zálivů...
- **Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků přizpůsobených osobám s omezenou pohyblivostí**
- **Bezbariérové zastávky VHD, přechody, podchody, lávky**

Podmínka komplexnosti navrhovaných opatření, která povedou ke zlepšení dopravně-bezpečnostní situace a zároveň podmínka bezbariérovosti.

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Časová způsobilost 1. 1. 2014 – 30. 6. 2023
- Projekt nesmí být ukončen před podáním Žádosti v IS KP14+
- Lze rozdělit na etapy (1 etapa = min. 3 měsíce)

Hlavní aktivity projektu

85 %

Vedlejší aktivity projektu

15 %

HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

VEDLEJŠÍ AKTIVITY PROJEKTU

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Výdaje na části projektu mimo území MAS
- Stavba, rekonstrukce, modernizace, údržba nebo oprava silnic a místních komunikací (automobilová doprava)
 - Výjimky např. zvýšení bezpečnosti křižovatky
- Polní a lesní cesty
- Údržba a oprava pozemních komunikací (včetně chodníků)

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Bezbariérové vstupy do budov
- Parkoviště pro automobily
- Zpracování žádosti, administrace projektu
- Správní poplatky, úroky z úvěrů, pojištění, bankovní záruky
- Mzdové, osobní náklady
- Rezervy na budoucí ztráty a dluhy
- ...

POVINNÉ PŘÍLOHY

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- ~~Doklady o právní subjektivitě žadatele~~
- ~~Výpis z rejstříku trestů~~
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí/územní souhlas/veřejnosprávní smlouva
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace
- Položkový rozpočet
- ~~Doklad o výkupu nemovitostí~~
- Výpočet čistých peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

ZADÁVACÍ A VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

- K podání žádosti není nutné uzavřené zadávací a výběrové řízení
- Specifická pravidla: žadatel dokládá uzavřené ZaVŘ
 - Dokládá žadatel pokud již má uzavřeno
 - V případě, že nemá uzavřeno -> nerelevantní příloha
- Žadatel se řídí pravidly Metodického pokynu
 - Příloha č.3 Obecných pravidel výzva č. 53

KARTA SOULADU

- Příloha č. 5 Specifických pravidel výzvy č. 53
- Doložení souladu projektu se Strategií udržitelné mobility ČR
- Doložení participativního přístupu k přípravě projektu
- Projekt se realizuje na území více obcí = jedna karta souladu
- Může vyplnit i „laik“

INDIKÁTORY

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	Výstup

- Cílová hodnota vždy rovna 1, bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací
- Naplnění indikátoru do konce realizace projektu

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

- **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti**
 - Dle přílohy č. 1 výzvy MAS
 - Provádí kancelář MAS
- **Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS**
 - Dle přílohy č. 1 výzvy MAS
 - Min. 45 bodů (z 90)
 - Hodnotí a řadí projekty dle dosaženého počtu bodů
- **Výběr projektů provádí Programový výbor MAS**
 - Na základě hodnocení Výběrové komise
- **Závěrečné ověření způsobilosti dělá Centrum pro regionální rozvoj a výběr projektů RO IROP**

VĚCNÉ HODNOCENÍ

Finanční náročnost

Celková částka dotace je 3 600 000,01 Kč a více 0 b.

Celková částka dotace je pod 3 600 000,00 Kč (včetně) 20 b.

Plocha komunikací pro pěší

0 – 30,00 m² 0 b.

30,01 – 150,00 m² 10 b.

150,01 a více m² 15 b.

Osvětlení komunikace pro pěší

Ne, projekt to neřeší 0 b.

Ano, projekt to řeší 10 b.

Osvětlení komunikace pro pěší

Ne, projekt to neřeší 0 b.

Ano, projekt to řeší 10 b.

Návaznost na objekt občanské vybavenosti

Žádný objekt občanské vybavenosti 0 b.

1 objekt občanské vybavenosti 10 b.

2 a více objektů občanské vybavenosti 20 b.

VĚCNÉ HODNOCENÍ

Technická připravenost

Žadatel NEMÁ platné
pravomocné stavební
povolení/souhlas/veřejno
právní smlouvu/čestné
prohlášení 0 b.

Žadatel MÁ platné
pravomocné stavební
povolení/souhlas/veřejno
právní smlouvu/čestné
prohlášení 15 b.

Počet obyvatel k 1. 1. 2019

Obec realizace má 4 001
obyvatel a více 0 b.

Obec realizace má 4 000
obyvatel a méně 10 b.

Více viz příloha výzvy č. 1
[Kritéria pro výběr
projektů](#)

VYPLNĚNÍ ŽÁDOSTI

- Žádost se vyplňuje online v IS KP14+
 - <https://mseu.mssf.cz/>
 - Používejte prohlížeč Internet Explorer
- K registraci do IS KP14+ nutná platná emailová adresa a telefonní číslo
- K podání žádosti v IS KP14+ nutný elektronický podpis
- Příručka k vyplnění žádosti je příloha č. 1 Specifických pravidel výzvy č. 53

POZOR

- Parametry a indikátory, které jsou uvedeny v projektu musí být dodrženy
- Pozor na soulad údajů v žádosti a přílohách (studie proveditelnosti)
- Horizontální principy
 - pokud „pozitivní“, pak nutno popsat
- Jednoznačně vymezit způsobilé výdaje a rozdělit je na hlavní a vedlejší aktivity

POZOR

- Faktury nutno platit bezhotovostně a z účtu vlastněného žadatelem
- Nerelevantní přílohy – vložit dokument s textem „Nerelevantní“
- Finalizaci žádosti v systému IS KP14+ nenechávat na poslední chvíli
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podání žádosti
- Dodržování pravidel publicity
- UDRŽITELNOST 5 LET

KONTAKT

Milan Bauka, milanbauka@seznam.cz, +420 604 164 264

Pavel Rada, radapavel@email.cz, +420 605 820 358

Vojtěch Surmař, vychodnislovacko@gmail.com, +420 606 863 992

Kancelář MAS Východní Slovácko, z.s.
Suchá Loz 72
687 53

