



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS VÝCHODNÍ SLOVÁCKO – IROP – UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA – II.

(REG. Č. 318/06_16_038/CLLD_16_01_137)

Seminář pro žadatele 24. 6. 2019

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

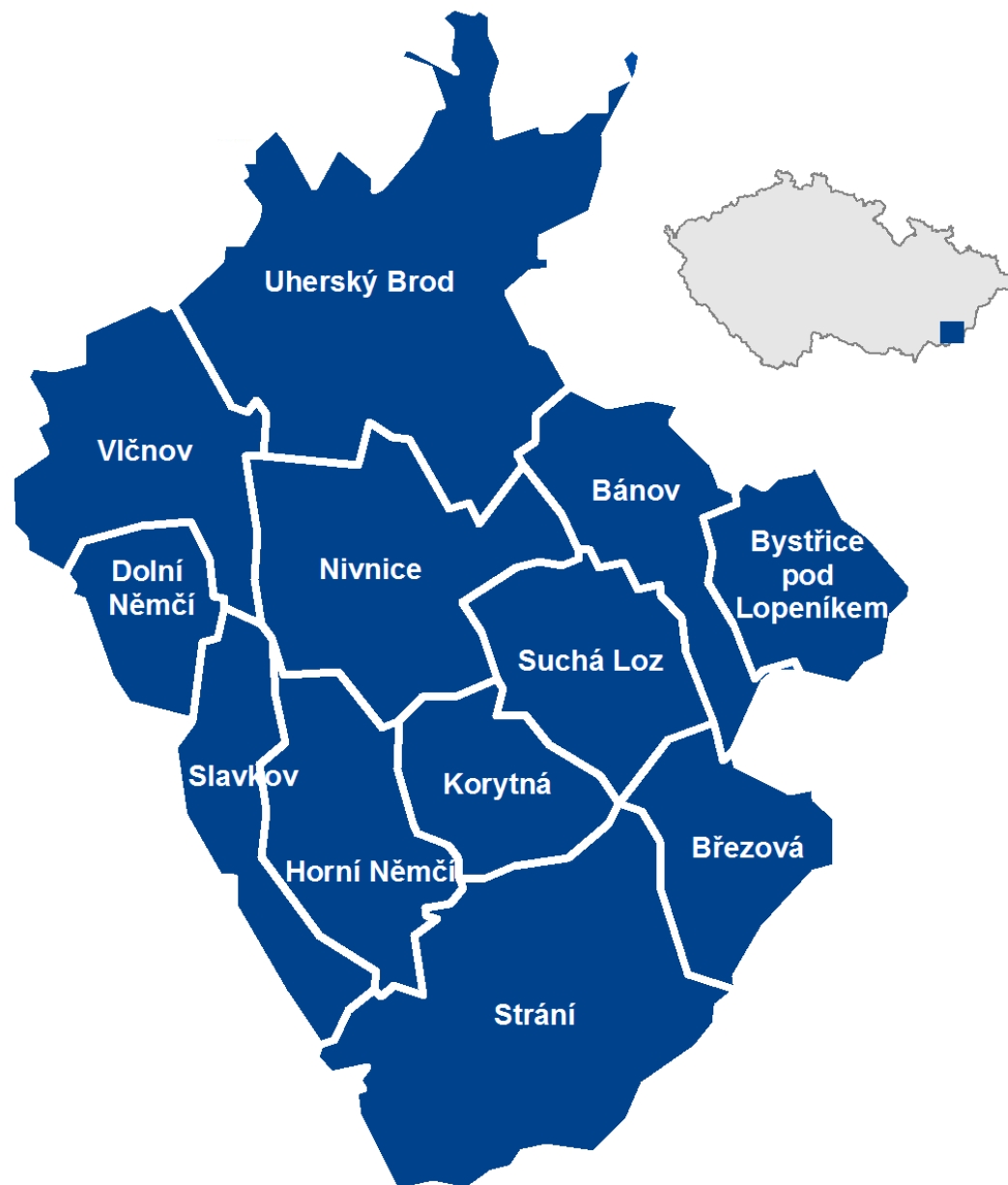
| | |
|------------------------------|---|
| Příjem žádostí | od 3. 6. 2019 do 13. 9. 2019 (12:00) |
| Alokace výzvy (CZV) | 16 185 526,9 Kč |
| Min. výše způsobilých výdajů | 100 000 Kč |
| Max. výše způsobilých výdajů | 16 185 526,9 Kč |
| Forma financování | Ex post |
| Výše dotace | 95 % |

Místo realizace projektu leží na území MAS

V odůvodněných případech může být přesah území

-> nutné zdůvodnění ve studii proveditelnosti

-> výdaje za hranicí MAS jsou nezpůsobilé



OPRÁVNĚNÍ ŽADATELNÉ

- Kraje
- Obce
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- **Bezpečnostní opatření na silnici/místní komunikaci**
 - Úprava křižovatek, výstavba parkovacích zálivů...
- **Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků přizpůsobených osobám s omezenou pohyblivostí**
- **Bezbariérové zastávky VHD, přechody, podchody, lávky**

Podmínka komplexnosti navrhovaných opatření, která povedou ke zlepšení dopravně-bezpečnostní situace a zároveň podmínka bezbariérovosti.

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Časová způsobilost 1. 1. 2014 – 30. 6. 2023
- Projekt nesmí být ukončen před podáním Žádosti v IS KP14+
- Lze rozdělit na etapy (1 etapa = min. 3 měsíce)

Hlavní aktivity projektu

85 %

Vedlejší aktivity projektu

15 %

HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

VEDLEJŠÍ AKTIVITY PROJEKTU

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- povinná publicita.

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Výdaje na části projektu mimo území MAS
- Stavba, rekonstrukce, modernizace, údržba nebo oprava silnic a místních komunikací (automobilová doprava)
 - Výjimky např. zvýšení bezpečnosti křižovatky
- Polní a lesní cesty
- Údržba a oprava pozemních komunikací (včetně chodníků)

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

- Bezbariérové vstupy do budov
- Parkoviště pro automobily
- Zpracování žádosti, administrace projektu
- Správní poplatky, úroky z úvěrů, pojištění, bankovní záruky
- Mzdové, osobní náklady
- Rezervy na budoucí ztráty a dluhy
- ...

POVINNÉ PŘÍLOHY

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- ~~Doklady o právní subjektivitě žadatele~~
- ~~Výpis z rejstříku trestů~~
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí/územní souhlas/veřejnosprávní smlouva
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace
- Položkový rozpočet
- ~~Doklad o výkupu nemovitostí~~
- Výpočet čistých peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

ZADÁVACÍ A VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

- K podání žádosti není nutné uzavřené zadávací a výběrové řízení
- Specifická pravidla: žadatel dokládá uzavřené ZaVŘ
 - Dokládá žadatel pokud již má uzavřeno
 - V případě, že nemá uzavřeno -> nerelevantní příloha
- Žadatel se řídí pravidly Metodického pokynu
 - Příloha č.3 Obecných pravidel výzva č. 53

KARTA SOULADU

- Příloha č. 5 Specifických pravidel výzvy č. 53
- Doložení souladu projektu se Strategií udržitelné mobility ČR
- Doložení integrovatelnosti řešení (návaznost na minulé/budoucí projekty)
- Doložení participativního přístupu k přípravě projektu
- Projekt se realizuje na území více obcí = jedna karta souladu
- Může vyplnit i „laik“

INDIKÁTORY

| Kód | Název indikátoru | Měrná jednotka | Typ indikátoru |
|---------|--|----------------|----------------|
| 7 50 01 | Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě | Realizace | Výstup |

- Cílová hodnota vždy rovna 1, bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací
- Naplnění indikátoru do konce realizace projektu

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI

- **Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti**
 - Dle přílohy č. 1 výzvy MAS
 - Provádí kancelář MAS

- **Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS**
 - Dle přílohy č. 1 výzvy MAS
 - Min. 45 bodů (z 90)
 - Hodnotí a řadí projekty dle dosaženého počtu bodů

- **Výběr projektů provádí Programový výbor MAS**
 - Na základě hodnocení Výběrové komise

- **Závěrečné ověření způsobilosti dělá Centrum pro regionální rozvoj a výběr projektů RO IROP**

Více viz příloha výzvy č. 1
[Kritéria pro výběr projektů](#)

VĚCNÉ HODNOCENÍ

Finanční náročnost

Celková částka dotace je 0 b.
3 600 000,01 Kč a více

Celková částka dotace je 20 b.
pod 3 600 000,00 Kč
(včetně)

Plocha komunikací pro pěší

0 – 30,00 m² 0 b.

30,01 – 150,00 m² 10 b.

150,01 a více m² 15 b.

Osvětlení komunikace pro pěší

Ne, projekt to neřeší 0 b.

Ano, projekt to řeší 10 b.

Osvětlení komunikace pro pěší

Ne, projekt to neřeší 0 b.

Ano, projekt to řeší 10 b.

Návaznost na objekt občanské vybavenosti

Žádný objekt občanské 0 b.
vybavenosti

1 objekt občanské 10 b.
vybavenosti

2 a více objektů 20 b.
občanské vybavenosti

VĚCNÉ HODNOCENÍ

Technická připravenost

Žadatel NEMÁ platné
pravomocné stavební
povolení/souhlas/veřejno
právní smlouvu/čestné
prohlášení 0 b.

Žadatel MÁ platné
pravomocné stavební
povolení/souhlas/veřejno
právní smlouvu/čestné
prohlášení 15 b.

Počet obyvatel k 1. 1. 2019

Obec realizace má 4 001
obyvatel a více 0 b.

Obec realizace má 4 000
obyvatel a méně 10 b.

Více viz příloha výzvy č. 1
[Kritéria pro výběr
projektů](#)

VYPLNĚNÍ ŽÁDOSTI

- Žádost se vyplňuje online v IS KP14+
 - <https://mseu.mssf.cz/>
 - Používejte prohlížeč Internet Explorer
- K registraci do IS KP14+ nutná platná emailová adresa a telefonní číslo
- K podání žádosti v IS KP14+ nutný elektronický podpis
- Příručka k vyplnění žádosti je příloha č. 1 Specifických pravidel výzvy č. 53

POZOR

- Parametry a indikátory, které jsou uvedeny v projektu musí být dodrženy
- Pozor na soulad údajů v žádosti a přílohách (studie proveditelnosti)
- Horizontální principy
 - pokud „pozitivní“, pak nutno popsat
- Jednoznačně vymezit způsobilé výdaje a rozdělit je na hlavní a vedlejší aktivity

POZOR

- Faktury nutno platit bezhotovostně a z účtu vlastněného žadatelem
- Nerelevantní přílohy – vložit dokument s textem „Nerelevantní“
- Finalizaci žádosti v systému IS KP14+ nenechávat na poslední chvíli
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podání žádosti
- Dodržování pravidel publicity
- UDRŽITELNOST 5 LET

DŮLEŽITÉ ODKAZY

- **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v rámci IROP**
 - http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aca-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf
- **Přílohy Obecných pravidel**
 - http://www.irop.mmr.cz/getmedia/963b8a49-45f3-46d5-ae54-75cf7676a684/Prilohy_Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_06032019.zip.aspx?ext=.zip
- **Specifická pravidla pro žadatele a příjemce v rámci IROP (výzva č, 53)**
 - http://www.irop.mmr.cz/getmedia/a6c20724-399c-4f97-bad5-9677f459d70e/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-3.pdf.aspx?ext=.pdf
- **Přílohy Specifických pravidel**
 - http://www.irop.mmr.cz/getmedia/4fa758b4-abec-4e16-8349-742c572b39dc/Prilohy_Specificka-pravidla-SC-2-CLLD-53-v1-3.zip.aspx?ext=.zip
- **Výzva MAS včetně příloh**
 - <http://www.masvychodnislovacko.eu/clanek/366/mas-vychodni-slovacko-irop-udrzitelna-a-bezpecna-doprava-ii/>

KONTAKT

Milan Bauka, milanbauka@seznam.cz, +420 604 164 264

Pavel Rada, radapavel@email.cz, +420 605 820 358

Vojtěch Surmař, vychodnislovacko@gmail.com, +420 606 863 992

Kancelář MAS Východní Slovácko, z.s.
Suchá Loz 72
687 53