

Budou podporovány aktivity, které splňují stanovené cíle SCLLD a současně jsou v souladu s věcným a územním zaměřením a podmínkami uvedenými ve specifických cílech IROP. Vybrané aktivity obsahují monitorovací indikátory uvedené ve specifických cílech IROP a přispívají k jejich naplňování. Výběr indikátorů a výchozí a cílové hodnoty jednotlivých opatření byly stanoveny na základě parametrů plánovaných aktivit a srovnání s nastavenými cílovými hodnotami v příslušných specifických cílech IROP.

| Opatření CLLD 1.1.1 - Udržitelná a bezpečná doprava v regionu | |
|--|--|
| Specifický cíl strategie: | Zlepšit dopravu regionu |
| Název opatření: | 1.1.1 - Udržitelná a bezpečná doprava v regionu |
| Vazba na specifický cíl IROP: | Navržené opatření je plně v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Popis opatření: | <p>Cíl opatření: Přispět k odstranění bezpečnostních rizik v dopravě v obcích MAS Východní Slovácko</p> <p>Cílem opatření je budování kvalitní dopravní infrastruktury, která je funkční, bezpečná a vytváří ekonomické podmínky pro přemísťování osob. Toto vyplývá z analytické části, ve které jsou uvedeny následující potřeby:</p> <p>Zlepšení stavu komunikací II. a III. třídy, místních komunikací, pěších komunikací a zázemí pro hromadnou dopravu (analytická část, str. 73)</p> <p>Opatření věnuje zvláštní pozornost návaznosti různých druhů dopravy a také vymezování ploch nezbytných pro veřejnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na kvalitní životní prostředí. Doplňkově musí být také dopravní infrastruktura a jednotlivé její prvky ohleduplné k životnímu prostředí, ve kterém žijeme.</p> <p>Dalším dílčím cílem opatření je zaměření na nemotorovou dopravu, a to vytvářením podmínek pro veřejnou, či pěší dopravu. Naplněním tohoto opatření dojde k poklesu využívání individuální automobilové dopravy, snížení dopravních nehod, nárůstu přepravních výkonů</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | hromadné dopravy a alternativních způsobů přepravy a ke snížení ekologické zátěže. | |
| Typy projektů: | Projekty budou zaměřeny na témata: <ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost <ul style="list-style-type: none"> ○ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ○ rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy ○ rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší | |
| Příjemci podpory: | <ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí, Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě. | |
| Minimální a maximální hranice výše: | <ul style="list-style-type: none"> • Maximální a minimální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS. | |
| Principy preferenčních kritérií: | <ul style="list-style-type: none"> • Relevantní preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS. | |
| Výsledky: | ID | Indikátory výstupu |
| | 75001 | Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě |
| | ID | Indikátory výsledku |
| | 75120 | Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě |